

# PROTOKOLL ÅRSMØTE SØNDRE TASKEN VEL 2025

Søndag 11 mai kl. 15:00, Råde Ungdomsskole, Idrettsveien 30, 1640 Råde

## Dagsorden

Det var 17 medlemmer til stede, og 6 fullmakter.

### 1. Valg av møteleder og referent:

Grethe Hammersborg ble valgt til møteleder og Liv Warloe Falck som referent

To medlemmer ble valgt for signering av protokoll:

Birgitte Anderson og Marianne Østlie.

### 2. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Godkjent

### 3. Godkjenning av protokoll fra årsmøte 2024

Godkjent.

### 4. Godkjenning av styrets årsrapport

Godkjent.

## KOMMENTARER:

### Helårsrenovasjon

Det ble også i år stilt spørsmål ved ordningen med helårsrenovasjon, som ble innført i 2023. Leder orienterte om at hun flere ganger har vært i kontakt med MOVAR etter at Råde kommune besluttet å innføre helårsrenovasjon for alle fritidseiendommer i kommunen. Det ble presisert at dette er en politisk beslutning fattet av kommunen, og at verken styret eller MOVAR kan endre ordningen uten et nytt kommunalt vedtak.

Styret henstiller derfor til at den enkelte hytteeier selv sender eventuell klage eller henvendelse til MOVAR og/eller Råde kommune dersom man ønsker å følge opp saken videre.

### Brøyting og vinterbudsjett

Det ble stilt spørsmål om brøyting og budsjett knyttet til vinterdrift. Veisjefen informerte om at det foreligger en fastprisavtale som dekker et bestemt antall brøytinger per sesong, med tillegg dersom det kommer betydelige mengder snø som krever ekstra brøyting. Dette er den samme minsteordningen som har vært benyttet av Søndre Tasken Vel i en årrekke.

## Bom – bruk av ringesystem

Det oppstod diskusjon om rutiner for bruk av bommen, og hvorvidt det er nødvendig å ringe både ved inn- og utkjøring, eller om dette kun bør gjøres ved innkjøring.

Det kom frem delte meninger. Flere påpekte at sikkerhet er viktig, og at bommen bidrar til å forebygge innbrudd og hærværk. Samtidig ble det bemerket at det tidligere har forekommet tyveri av båtmotorer selv om bommen har vært låst.

Styret besluttet å videreføre dagens ordning, hvor brukerne skal ringe både ved inn- og utpassering gjennom bommen som en fast standard

## 5. Godkjenning av veistrategi

Godkjent

### TILLEGG TIL VEISTRATEGI:

Veisjefen har innhentet og vurdert tre alternativer for utbedring av veien. Bakgrunnen er at dagens ordning med dugnader ikke gir varig resultat, da veien raskt forringes etter kraftige regnskyll.

Dahl fra Veidekke har vurdert veistrekingen og presentert følgende alternativer:

1. **Videreføring av dagens ordning**, slik det fremgår av veistrategien. Dahl påpekte at veigrunnlaget i utgangspunktet er godt, men at lappingene som er utført på dugnad ikke har hatt ønsket effekt.
2. **Full asfaltering av hele strekingen**, med en estimert kostnad på godt over kr 1 000 000.
3. **Asfaltering i hjulspor på sletta**, hvor ett lass dekker ca. 150 meter. Kostnaden for å asfaltere halve sletta er estimert til ca. kr 40 000.

Veisjefen anbefalte alternativ 3 og foreslo at årsmøtet godkjente en test av dette tiltaket. Kostnaden for testområdet (halve sletta) dekkes av STVs konto. Arbeidet søkes gjennomført til høsten, slik at resultatet kan evalueres kommende vår.

Årsmøtet vedtok med flertall å gå videre med alternativ 3.

## 6. Godkjenning av årsregnskap og budsjett 2025

### Regnskap

Årsmøtet godkjente regnskapet med overvektig flertall.

#### **KOMMENTAR:**

Nybø bemerket at det i årets regnskap er brukt et annet regnskapsprogram og et annet prinsipp enn tidligere år, da regnskapet nå følger kontantprinsippet. Han uttrykte at avskrivning av bommen over fem år kunne virke forvirrende.

Nybøs bemerkning ble sendt videre til kasserer og revisor, som ga følgende redegjørelse på årsak til å avskrivning er benyttet:

*Aktivering innebærer at større innkjøp som har varig verdi føres som eiendeler i regnskapet, og ikke som en engangskostnad. Kostnaden fordeles deretter over flere år gjennom avskrivninger. Dette benyttes når anskaffelsen:*

- 1. skal brukes over tid og ikke selges videre,*
- 2. har en kostnad over kr 30 000 (kr 15 000 for kjøp gjort før 2024), og*
- 3. har en forventet levetid på minst tre år.*

*Formålet med avskrivning er å gi en mest mulig korrekt fremstilling av økonomien ved å ta høyde for at eiendeler taper verdi over tid.*

### Budsjett

Godkjent

### Medlemskontingent

Styret foreslo å øke medlemskontingenten med kr 250, til totalt kr 1 500 for året 2026. Begrunnelsen for forslaget er å styrke økonomien slik at laget har midler tilgjengelig til eventuelle videre utbedringer av veien.

Forslaget ble vedtatt.

## 7. Behandling av forslag

### 1. Vedtektsendring – punkt 4 (vedtekter av 2013)

Styrets forslag til endring av vedtektene ble enstemmig vedtatt.

Endringen innebærer at varamedlemmet oppgraderes til fullverdig styremedlem, med full tale- og stemmerett i alle styremøter.

#### **KOMMENTAR**

Styret vil dermed bestå av seks medlemmer. Dette medfører at antallet stemmeberettigede ikke lenger er oddetall. For å sikre avgjørelsesdyktighet i tilfelle stemmelikhet, skal styreleder ha dobbeltstemme.

Forslaget ble godkjent i sin helhet. Varamedlemmet er dermed fullt styremedlem, og styret består av seks medlemmer, hvor styreleder har dobbeltstemme.

2. Ingen andre innkomne forslag

## 8. Valg

Valgkomiteens innstilling ble vedtatt.

### Styrets medlemmer periode 2025/ 26

Leder:	Grethe Hammersborg.	Tar gjenvalg 1 år.
Nestleder:	Petter Huseby.	Ny. Valgt for 2 år
Sekretær:	Liv Warloe Falck.	Ikke på valg
Kasserer:	Linn Bolle Hermansen	Tar gjenvalg 1 år.
Veisjef:	Tor Solberg	Gjenvalg. 2 år
Bom ansvarlig:	Torill Furulund	Ikke på valg
Valgkomite:	Paal Pedersen	Ikke på valg
	Marianne Østli	Ny. 2 år
Revisor:	Morten Tasken	Gjenvalg 1 år

Styret vil minne om å melde inn saker til neste årsmøte før fristen 1.mars 2026 ifht våre vedtekter

sign

Birgitte Anderson

sign

Marianne Østlie