

Protokoll fra årsmøte Søndre Tasken Vel 2020

Dato: Papirer utsendt 15.4.20, svarfrist 1.6.20

Sted: På grunn av Coronaviruset ble det fysiske årsmøtet besluttet avlyst. Alle medlemmer kunne stemme digitalt på spørsmål som ble sendt ut fra Styret.

Kirsti Hafnor og Veronica Hammersborg-Elvenes har sagt seg villige til å underskrive protokollen.

Følgende 4 saker ble sendt ut for vedtak via mail 14.5.20, med oppfølgermail 28.5.20

1. Jeg godkjenner referatet fra Årsmøte 2019. (ja/nei)
2. Jeg godkjenner styrets beretning og årsregnskap for 2019, samt veistrategi 2020-24 og budsjett for 2020. (ja/nei)
3. Jeg godkjenner styrets forslag om medlemskontingent fra 2021 på kr 1250,- (ja/nei)
4. Jeg godkjenner valgkomiteens innstilling til valg. (ja/nei)

Av 53 hytteeiere fikk Styret tilbakemelding fra 40 hytteeiere, hvorav alle svarte JA på alle 4 spørsmål.

- Referat Årsmøte 2019 er derfor vedtatt.
- Styrets beretning og årsregnskap 2019, samt veistrategi 2020-24 og budsjett for 2020 er vedtatt.
- Medlemskontingent er vedtatt til kr 1250.
- Valgkomiteens innstilling er vedtatt.

Styret for 2020 består da av følgende:

Leder: Pål Tasken
Nestleder: Ola Bostadløyken
Sekretær: Grethe Hammersborg
Kasserer: Petter Huseby
Styremedlem: Øystein Andreassen
Varamedlem: Torill Furulund

Valgkomite: Erik Tischbein
Eli Ådnøy

I mailen var det mulig til å stille Styret spørsmål om utsendte dokumenter, som da ville bli referert i protokollen.

Følgende spørsmål og med svar fra Styret ble sendt inn:

Kommentar fra Elin Østli:

Styret tok en klok beslutning da man valgte et forenklet årsmøte med svar/stemmeavgivning via mail – en grei digital løsning som i så mange andre situasjoner i disse tider. Hvis det skulle være behov for det, går det jo an å innkalle til ekstraordinært årsmøte på sensommeren hvis alt går som man tror nå. Vi går ut fra at ønsket om å heve årskontingenten bunner i et ønske om å bygge opp noe kapital ettersom bommen var et pengesluk sist år. Veldig vettugt!

Styrets svar:

Pr i dag ser vi ikke behov for ekstraordinært årsmøte på sensommeren da det er kommet inn såvidt mange svar på den e-post baserte løsningen. Men skulle det komme opp saker som krever felles beslutning vil vi selvfølgelig vurdere dette på nytt. Ønsket om å heve årskontingenten er, som du sier, basert på at vi brukte av vår egenkapital til unormalt mye reparasjoner av bommen. Dette er penger som egentlig var tiltenkt fremtidige vedlikehold av veien. Derfor ønsker vi å heve kontingenten noe for å gradvis innhente denne egenkapitalen. Det er viktig å bemerke at disse unormalt høye kostnadene til bommer i 2019, i all hovedsak skyldtes påkjørsler og dermed skader på bommen. Det har i tidligere år vært lave drift- og anleggskostnader til bommen, men i 2019 hadde vi tre påkjørsler med påfølgende reparasjoner. Videre har det i 2020 (februar) allerede vært en ny påkjørsel slik at ny bomarm måtte kjøpes. Det er mange teorier om hva dette skyldes, og ikke minst hvem og hvordan dette gjøres. Vi i styret ser det ikke som vår oppgave å bedrive "detektiv virksomhet» for å finne ut av hvem som gjør dette, og tror ikke at det er hytteeiere som kjører på bommen. Den mest nærliggende teori er at det er håndverkere eller andre som på ulikt vis manipulerer bommen til å stå i manuell, åpen stilling, og at bomarmen så faller ned på kjøretøyet når man kjører gjennom. Hvis dette er tilfelle, kan det være at sjåfører at feks større kjøretøy heller ikke vet at han/hun tar med seg bomarmen på tur gjennom. Vi har forespurt hytteeiere som hadde håndverkere eller større transport til sin hytte i de aktuelle periodene, og vi har også forespurt renovasjonsbil og andre. Disse hytteeiere har så kontaktet sine leverandører, men ingen har påtatt seg ansvar, og alle benekter å ha påført skade.

Vi har i 2019 flyttet kodeboksen på bommen, slik at man ikke lenger kan sette bommen i manuell stilling uten å ha tilgang til denne koden. Vi har også installert en større og bedre antenne, slik at bommen nå har langt bedre tele-dekning. Videre har det blant annet vært snakk om å installere kamera for å overvåke bommen, men dette gir nye kostnader, og ikke minst hensyn til personvern. Det ville i så fall blitt slik at alle ble filmet og overvåket hver gang man kjørte gjennom bommen. Styret mener det er lite ønskelig av hensyn til nettopp personvern.

Vi oppfordrer derimot alle hytteeiere til å være nøye med å praktisere gjeldende regler for bommen, både med registrering av nye/midlertidige telefonnummer, og ved å informere alle brukere i egen husstand, håndverkere mm om gjeldende praksis (se hjemmesiden, samt oppslag på bommen).

Spørsmål fra Råmund Bruheim:

- 1. Kva er grunnen til at vi bruker såpass mye på brøyting/vintervedlikehold. Søndre Tasken er vel ikkje akkurat noen typisk vinterdestinasjon?*
- 2. Kan utgiftene til bomreparasjon reduserast rett og slett ved å la bommen stå meir oppe? I vår forsikring ser iallfall ikkje bom/ikkje bom ut til å gjere vesentleg forskjell på premie?*

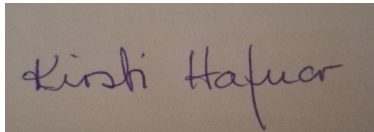
Styrets svar:

Kostnader til brøyting om vinteren har vært et tema på flere årsmøter siste 20 årene, men har alltid blitt vedtatt. Vi regner det også som vedtatt for kommende vinter, da alle som har respondert har godkjent neste års budsjett. Spørsmålet om nødvendigheten av dette kommer naturlig nok ofte opp, fordi vi bruker hyttene ulikt i vintersesongen. Det er nok slik at mange hytteeiere bruker sin hytte også i vintersesongen og derfor ønsker brøyting. Videre er det mange som ønsker tilgang av hensyn til mulighet for tilsyn og vedlikehold. Tilgang for brannbiler og andre utrykningskjøretøy har også vært argumenter for å ha åpen vei hele året.

Når det gjelder hvorvidt bommen kan stå mer åpen, f.eks i juli når mange er tilstede, har også vært diskutert på tidligere årsmøter. Det vil gi lettere tilgang for besøkende, men det vil naturligvis også gi andre som ikke er tilknyttet noen av hyttene tilgang til å kjøre inn i hyttefeltet. På Nordre Tasken er det åpen bom i perioder, og de kan fortelle om slik økt trafikk i disse periodene. Campingbiler, badegjester mm. Hvor stort dette «problemet» er skal være usagt, men årsmøtet har tidligere ikke bestemt seg for åpne perioder. Videre er det viktig å påpeke at det er ikke i sommer - periodene da

mange er tilstede at bommen blir påkjørt. Det er om våren, høsten og vinteren - og på ukedager at dette har skjedd.

Styret vil oppfordre til å melde inn saker til neste årsmøte, dersom man ønsker endringer i praksis av bruk av bommen, vinterbrøyting eller annet. Husk at fristen for dette er 1.mars iht våre vedtekter.

A rectangular image showing a handwritten signature in purple ink on a light-colored background. The signature reads "Kirsti Hafnor".

Kirsti Hafnor (sign)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Veronica Hammersborg-Elvenes".

Veronica Hammersborg-Elvenes (sign)